



СТАНКОИМПОРТ

Комплект для проверки давления топлива

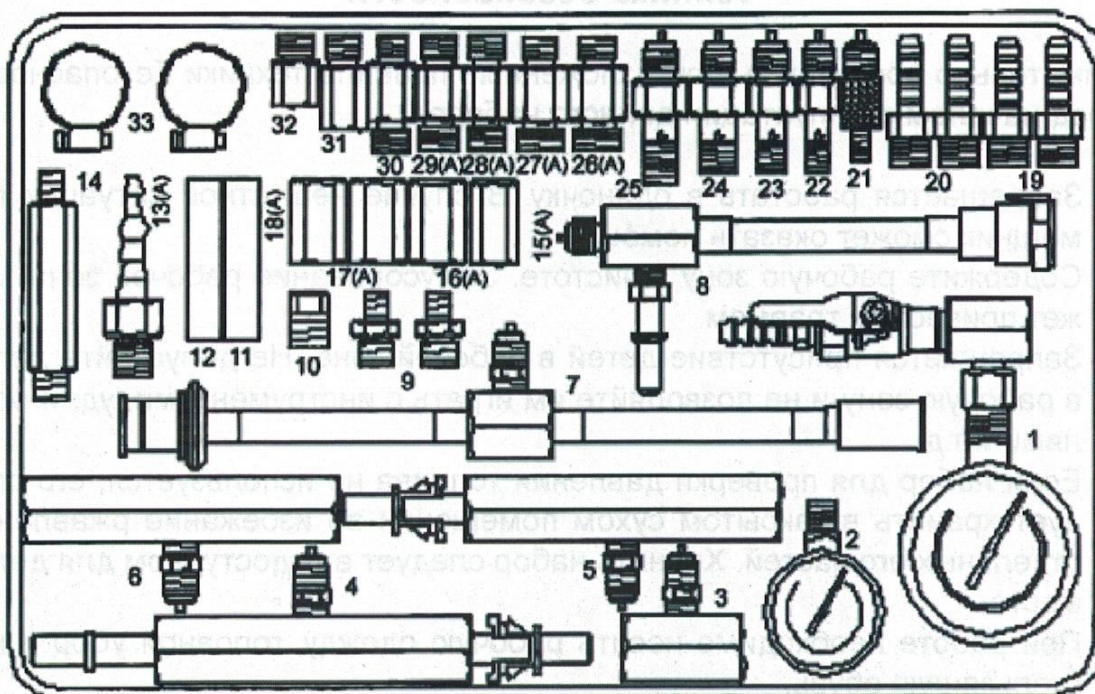
МОДЕЛЬ КА-7042



Руководство по эксплуатации

Список комплектующих

№	Наименование	Количество
1	Манометр 0-100 psi (0-7 бар)	1
2	Манометр 0-50 psi (0-3.5 бар)	1
3	Тройник 1/4" с клапаном	1
4	Быстросъемный штуцер GM	1
5	Адаптер для GM2.2K	1
6	Адаптер для GMT.B.I.	1
7	Адаптер для пружинной гайки Ford	1
8	Шпильковый адаптер Ford	1
9	Штуцер 12mm-1.5 male/8mm-1.00	2
10	Трубная заглушка 1/4*1/4"	1
11	Рукав 5/16"	1
12	Рукав 1/4"	1
14	Штуцер 12mm-1.5 male*8mm-1.00 male*3"	1
19	Штуцер 5/16*1/4" NPT	2
20	Штуцер 1/4*1/4" NPT	2
21	Адаптер для автомобилей Honda	1
22	Адаптер барашкового болта 8мм-1.00	1
23	Адаптер барашкового болта 10мм-1.00	1
24	Адаптер барашкового болта 12мм-1.25	1
25	Адаптер барашкового болта 12мм-1.50	1
30	Штуцер 12mm-1.5 male*10mm-1.00 male*1-9/16"	1
31	Штуцер 12mm-1.5 male*10mm-1.00 female*1-1/4"	1
32	Штуцер 12mm-1.5 male*8mm-1.00 female*5/16"	1
33	Зажимы рукава	4
34	Штуцер для 13" рукава Ford	1
35	Сливной рукав	1
36	Рукав для системы BoschC.I.S.	1
37	Основной рукав	1
13(A)	Штуцер рукава 12mm-1.5 male*1/4 "-3/8"	1
15(A)	Переходник 1/4PT-19	1
16(A)	Переходник 14мм-1.5	1
17(A)	Переходник 5/8-18	1
18(A)	Переходник 16мм-1.5	1
26(A)	Штуцер 12mm-1.5 male*5/8-18mm-1.5 male*1-9/16"	1
27(A)	Штуцер 12mm-1.5 male*16mm-1.5 male*1-9/16"	1
28(A)	Штуцер 12mm-1.5 male*14mm-1.5 male*1-9/16"	1
29(A)	Штуцер 12mm-1.5 male*1/4PT-19 male*1-9/16"	1



Техническое описание

Данный комплект для проверки давления топлива предназначен для работы с большинством популярных марок автомобилей. Позволяет выявить проблемы с фильтрами, топливными линиями и регуляторами подачи топлива. В комплекте поставляются рукава различной длины, штуцера к ним и зажимы для рукавов – это сделано для того, чтобы работать с данным набором можно было и на старых, и на современных автомобилях.

Хранение настоящего руководства

В данном руководстве вы найдете информацию о технике безопасности при работе, руководство по эксплуатации и обслуживанию и список комплектующих. Настоятельно рекомендуется хранить настоящее руководство вместе с товарно-транспортной накладной/инвойсом. Также рекомендуется записать номер товарно-транспортной накладной/инвойса на обложке настоящего руководства. Храните данное руководство и товарно-транспортную накладную/инвойс в легкодоступном месте для дальнейшего использования.

Техника безопасности

Внимательно прочитайте нижеизложенные правила техники безопасности перед началом эксплуатации данного набора.

1. Запрещается работать в одиночку. В случае нештатной ситуации помощник сможет оказать помощь.
2. Содержите рабочую зону в чистоте. Замусоривание рабочей зоны может привести к травмам.
3. Запрещается присутствие детей в рабочей зоне. Не допускайте детей в рабочую зону и не позволяйте им играть с инструментами, удлинителями и т.д.
4. Если набор для проверки давления топлива не используется, его следует хранить в закрытом сухом помещении во избежание ржавления отдельных его частей. Хранить набор следует в недоступном для детей месте.
5. При работе необходимо носить рабочую одежду, головной убор и нескользящую обувь.
6. Всегда при работе надевайте защитные очки, соответствующие стандарту ANSI.
7. Соблюдайте необходимую дистанцию, чтобы избежать поражения электрическим током.
8. При обслуживании убедитесь, что в наборе заряжены аккумуляторные батареи. Периодически проверяйте все электрические соединения и рукава. При наличии любых повреждений необходимо прекратить работу и обратиться за ремонтом в авторизованный сервисный центр.
9. Сохраняйте здравый смысл, следите за тем, что делаете. Запрещается пользоваться набором при усталости.
10. Перед началом работы проверьте все детали на наличие повреждений. Любая деталь, которая кажется поврежденной, должна быть проверена на предмет правильности работы и способности выполнять свою основную функцию. Проверьте все подвижные соединения. Запрещается пользоваться набором, если выключатель работает некорректно.
11. При ремонте и/или обслуживании используйте только оригинальные запчасти. Использование неоригинальных запчастей снимает с производителя любую ответственность за возможные последствия; производитель вправе не предоставлять гарантию в подобных случаях.
12. Запрещается пользоваться набором в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения.

Подключение и тестирование

Есть два способа подключения набора и тестирования давления топлива: для BoschC.I.S. (система непрерывного впрыска топлива Bosch) и для большинства других типов топливных систем. Всегда обращайтесь к сервисной инструкции автомобиля для правильного подключения набора.

Подключение к топливной системе BoschC.I.S.

1. С помощью ключа уберите манометр (1) с тройником.
2. Закрепите манометр на рукаве для топливной системы BoschC.I.S. и затяните место соединения с помощью ключа.
3. Очистите топливный распределитель, чтобы избежать попадания грязи в топливную систему.
4. Подсоедините к топливному распределителю рукав для системы BoschC.I.S., затем подсоедините рукав компенсации давления. Из-за разницы в годах выпуска, моделях и т.п., может понадобиться один из штуцеров, поставляемых в комплекте с набором (навинчиваются на рукав вручную). Это основная часть системы, за регулировку которой отвечает топливный распределитель.
5. Подключите основной рукав к рукаву сброса давления. При этом могут потребоваться разные штуцера из набора. В результате получится часть системы, которая регулирует давление (см. также рисунок 1).

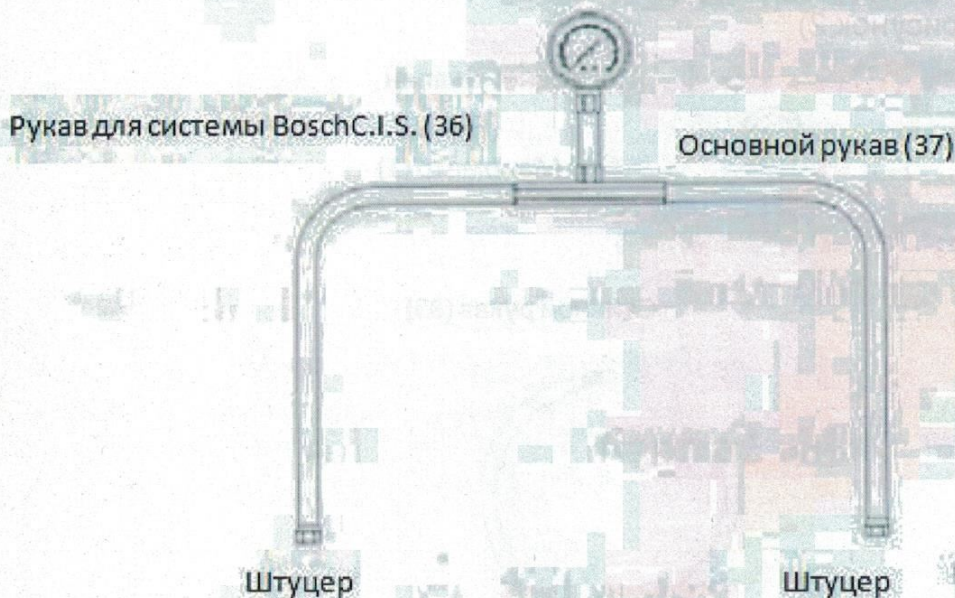


Рисунок 1

6. Удалите воздух из всей получившейся системы с помощью сливного клапана. Будьте готовы к выплеску топлива под давлением.
7. Запустите двигатель и удостоверьтесь в отсутствии утечек в системе.
8. Снимите показания манометра и обратитесь к сервисной инструкции к автомобилю, чтобы узнать, достигнут ли необходимый уровень сжатия топлива.
9. Заглушите двигатель.
10. Стравите давление через рукав сброса давления с помощью сливного клапана. Будьте готовы к тому, что топливо может выплеснуться наружу.
11. Отсоедините все рукава и прочие элементы комплекта для проверки давления топлива. После этого их следует сложить в кейс, в котором поставляется набор.
12. Заново подключите инжекторный впрыск топлива.
13. Снова запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек из топливной линии.
14. Если есть утечки из топливной линии, заглушите мотор и проверьте все соединения.

Подключение к топливным системам большинства других типов (кроме Bosch C.I.S.)

1. Присоедините основной рукав (37) к манометру (1) через тройник. При этом небольшим количеством фум-ленты закрепите резьбовую часть и затяните с помощью ключа.
2. Присоедините сливной рукав к тройнику, к которому подключен манометр. (см. рисунок 2)



Рисунок 2

3. Закройте сливной клапан на манометре (для этого клапан надо повернуть по часовой стрелке).
4. Сбросьте давление топлива из топливной линии. Обратитесь к сервисной инструкции для автомобиля, чтобы корректно провести эту процедуру.
5. Найдите место выпуска топлива в автомобиле и подсоедините к нему основной рукав.
6. Во многих случаях необходимо использовать несколько штуцеров, поставляемых в комплекте с набором, чтобы должным образом закрепить все соединения. Также, штуцер для системы нагнетания топлива бывает необходимо смонтировать в топливной системе, обычно его ставят вместо топливного фильтра (т.е. быстросъемного штуцера для автомобилей GM, #12). Основной рукав можно подсоединить к выходному отверстию этого штуцера.
7. Запустите двигатель и удостоверьтесь в отсутствии утечек в системе.
8. Снимите показания манометра и обратитесь к сервисной инструкции к автомобилю, чтобы узнать, достигнут ли необходимый уровень сжатия топлива.
9. Заглушите двигатель.
10. Сбросьте давление через рукав сброса давления с помощью сливного клапана. Будьте готовы к тому, что топливо может выплеснуться наружу.
11. Отсоедините все рукава и прочие элементы комплекта для проверки давления топлива. После этого их следует сложить в кейс, в котором поставляется набор.
12. Заново подключите инжекторный впрыск топлива.
13. Снова запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек из топливной линии.
14. Если есть утечки из топливной линии, заглушите мотор и проверьте все соединения.

Обслуживание

1. Очищайте все компоненты набора для проверки давления топлива сразу же после окончания эксплуатации, после чего закрепляйте их в соответствующих нишах в кейсе набора.
2. В случае если какие-либо компоненты набора работают некорректно, замените дефектные компоненты.
3. Очищайте все рукава перед их помещением в кейс набора.